

# FlameStop® couverture anti-feu pour voiture

Fiche technique



Veillez lire et suivre toutes les instructions de cette fiche technique avant d'utiliser une couverture anti-feu pour voiture. Nous vous recommandons de faire régulièrement des exercices (sans feu) pour vous assurer que la couverture anti-feu est utilisée correctement lors de la lutte contre l'incendie.



## Utilisation de la couverture anti-feu (voir également la vidéo sur le site web)

- Il faut deux personnes au moins pour étendre la couverture anti-feu, mais il est préférable d'avoir une personne à chaque coin.
- Si possible, utilisez l'équipement de pompier approprié, y compris un appareil respiratoire.
- Déroulez la couverture anti-feu et centrez-la (si possible devant ou derrière le véhicule et non sur le côté).
- Veillez à ce que le fil de la couture soit visible sur le dessus de la voiture (pour qu'il soit mieux protégé du feu).
- Deux personnes doivent d'abord saisir chacune leur poignée, tendre la couverture anti-feu, puis la tirer en toute sécurité sur la voiture dans un mouvement continu.
- Centrez toujours la couverture anti-feu après avoir recouvert la voiture.
- Assurez-vous que la couverture anti-feu est bien tendue jusqu'au sol et qu'il n'y a pas d'ouvertures. Si la couverture anti-feu ne couvre pas toute la voiture, il se peut que le feu ne puisse pas être éteint.
- **Voitures à moteur thermique:** laissez la couverture anti-feu en place pendant au moins 20 minutes jusqu'à ce que le feu soit éteint.
- **Voitures électriques:** les incendies de batteries de véhicules électriques dégagent eux-mêmes de l'oxygène, de sorte qu'une couverture anti-feu peut seulement aider à garder le feu sous contrôle, mais peut ne pas l'éteindre complètement. La couverture anti-feu ne doit pas être retirée avant qu'un personnel de pompiers formé n'ait évalué la situation. Si possible, projetez de l'eau sur la couverture anti-feu afin d'accélérer le refroidissement de la voiture.
- **En cas de vent fort:** il est préférable que le vent vienne de l'arrière lors de la mise en place de la couverture anti-feu afin de la stabiliser pendant son déploiement. Attachez une corde autour de la voiture au niveau du sol pour stabiliser la couverture anti-feu et vous assurer que le vent ne passe pas en dessous.

## Réutilisation

- La couverture anti-feu peut être réutilisée plusieurs fois, les fibres du tissu résistent à des températures élevées. Le revêtement peut brûler après plusieurs réutilisations de la couverture anti-feu mais la fonction n'est pas affectée.
- Elle doit être remplacée si
  - des signes d'endommagement mécanique ou de détérioration par la chaleur sont visibles
  - la fumée dégagée lors de l'extinction d'un incendie est nettement plus importante.
- Après avoir utilisé la couverture anti-feu pour voiture, nettoyez le côté qui a couvert la voiture, pliez-la et remettez-la dans le sac d'emballage.

# FlameStop® couverture anti-feu pour voiture

## Fiche technique



### Données techniques

Types de voitures	Moteurs à combustion et voitures électriques
Dimensions	6m x 8m
Épaisseur du matériau	480g/m <sup>2</sup>
Poids	25.5kg
Matériau	fibre de verre enduite de silicone sur les deux faces
Température	jusqu'à 1'100°C
Couleur	gris, en sac PVC rouge
Durabilité	fibre de verre, aucune date de péremption emballage et revêtement silicone tant qu'aucun dommage n'est visible
Norme/certificat	EN 13501-1; rapport de test SGS AJFS2303002038FF
N° d'article	355.000.00

Domaines d'utilisation: hangar, parking couvert et parking souterrain, garage, station-service, station de recharge pour voitures électriques, tunnel routier, pompiers, carrosseries, etc.

